

Referat af møde 11. oktober 2018

Tilstede: Lokalråd Ulla Baagoe, trafikikkerhedsgruppe skole Lars Purr og Jakob Sølvsteen og Olesya Sommerbirk

Trafik: (Carina Nørlund, Maja Vestergaard, Jane Næsborg)

Byplanansvarlig (Gry Bruhn Hansen)

Dybdalen, Dybdalsvejkrydset, Trafikdæmpning

Hårupvejs forlægning ligger i klagenævnet – status uafklaret.

Der er ikke et færdigt projekt til fortsættelse af Resendalvej – der er pt. ikke penge til Dybdalen 20/21 (1. million til udarbejdelse af projektmateriale) + penge ikke afsat til udbygning.

Hvordan kryds sikres ved Dybdalen uafklaret?

Trafikikkerhedsgruppen krydsning af Dybdalen er meget uheldig – hvordan hænger det sammen med cykelby, outdoorhovedstad og byudvikling. Ønsker tunnel under Dybdalen.

De sikrer skoleveje?

Det er ikke et kommuneplansspørgsmål.

Trafikikkerhedsplanen – det er her vi satser på trafikikkerhed - her og nu

Cykelhandleplan

Kommunen oplever, at en tunnel koster 4-5 millioner inkl. tilslutningsanlæg.

Der er ikke afsat penge til tunnel under Dybdalen.

OBS på budgetforhandling 20/20.

Jeres opgave er at gøre opmærksom på problem – Vores opgave er at bruge penge, så rigtigt som muligt – til glæde for flest mulige.

Vi oplyser, at der i trafikikkerhedsplan krydset ved Dybdalen og Dybdalsvej afsat kr. 100.000 udvidelse af støttepkt. efterlyser tidsplan – havde indtryk af, at det var snart.

Byudvikling

KP overordnet –der er ikke mulighed for yderligere udlæg

Park – Stier, lege, opholdsareal og skulpturpark

BaneDK ejer centrale dele

Solbo ønsker en fælles løsning + stier, sammenhænge

Spørgsmål?

2aæ hvad er planen, efter at lærebolig er blevet fjernet - området fremstår med grus - skolen kender ikke planen.

Vi har aftalt, at I indsender en beskrivelse af, hvilke ønsker I har til arealet.

Knallerter ok på Naturstien pga. trafiksikkerhed.

Vi vil gerne tage ønsket op og se på det igen.

Lav et skriv til Jane

Giv et praj - reparation af asfalt

Skolevej, trafikdæmpning

Møllegårdsvej - der køres for stærkt ønske om trafikbump eller chikaner.

Målinger viser gennemsnit 55 km/t + 85% fraktil 63 km/t, hvilket betyder, at der er andre steder, at der køres væsentlig mere for stærkt (sorte strækninger).

OBS Cykelhandlingsplan Skellerupvej hastighedsdæmpning - penge afsat til 2019.

Referent Gry Bruhn Hansen, landinspektør 11. oktober 2018